

United Energy zahájila stavbu nového ZEVO v Komořanech

V areálu teplárny Komořany u Mostu proběhlo ve středu 28. srpna slavnostní zahájení stavby zařízení pro energetické využití odpadu (ZEVO). Nový nízkemisní zdroj významně přispěje k postupnému odklonu teplárny od uhlí a snižování ekologické zátěže z odpadů Ústeckého kraje i České republiky.



Projekt je extrémně důležitý i pro zástupce měst a obcí, kteří přijeli poklepat na základní kámen nového zdroje

Moderní zařízení, které splňuje nejpřísnější emisní limity, uvede společnost United Energy do provozu na jaře roku 2027. Celkové investiční náklady na stavbu přesáhnou 5 miliard korun, přibližně polovinu z této částky pokryje dotace z Modernizačního fondu.

„EVO Komořany představuje jeden z hlavních pilířů dekarbonizačního plánu teplárny,“ uvádí Milan Boháček, generální ředitel United Energy, a dodává: „Chceme zajistit našim odběratelům dlouhodobé a bezpečné dodávky tepla a elektřiny s co nejmenšími dopady na životní prostředí. Položení základního kamene ZEVO je symbolem našeho závazku na cestě k udržitelné energetice.“

Díky efektivnímu využívání lokálního komunálního odpadu plánuje teplárna ušetřit okolo 120 tisíc tun hnědého uhlí za rok. „Odpad je surovina se značným energetickým potenciálem, což v dnešní turbulentní době může znamenat velkou výhodu. Zároveň se jedná o domácí produkt, který se nemusí vozit přes půl světa a je na rozdíl od fosilních paliv považován za CO₂ neutrální,“ vysvětluje Petr Mareš, technický ředitel United Energy, do jehož gesce projekt spadá.

Slavnostního zahájení se vedle zástupců investora, který patří do holdingu EPH miliardáře Daniela Křetínského, zúčastnila i řada zástupců municipalit, které mají zájem

o ekologickou likvidaci odpadů ve svých městech. Úspěšné dokončení projektu je důležité i v kontextu konce skládkování v roce 2030.

Opětovné zpracování jinak nevyužitelného odpadu výrazně napomáhá k dosažení plné cirkularity ekonomiky, tedy cíle, který si EU stanovila pro rok 2050. Kromě minimalizace skládkování a výroby čisté energie patří mezi přednosti ZEVO také produkce druhotných surovin, jako jsou například železné a neželezné kovy, škvára a popílek. „Realizace projektu je zásadní nejen pro naši společnost, ale i pro region a Českou republiku, která se tímto posune blíže k cirkulární ekonomice a energetické nezávislosti,“ říká k přínosům nového energetického zařízení Mareš.

V České republice se podle dostupných dat MŽP ČR vyprodukovalo v roce 2022 přibližně 5,8 mil. tun komunálního odpadu. Z tohoto množství se cca 45 % uložilo na skládky, 2 % mělo jiné využití, 41 % využilo materiálově a pouhých 12 % energeticky.

Tímto projektem se United Energy připojí k dalším čtyřem zařízením pro energetické využití odpadu v ČR (Praha – Malešice, SAKO Brno, Termizo Liberec, Chotíkov u Plzně). EVO Komořany se tak stane pátým ZEVO v zemi.

-red-

Metrostav DIZ: Zajistíme stavbu a s partnery i důležité technologie

Při výstavbě nového zařízení na spalování odpadu jsou jako první na řadě stavaři, kteří již od července provádí stavební úpravy brownfieldu, na němž má moderní zařízení vyrůst. „V říjnu budeme betonovat základovou desku a do dubna musí být vše komplet připraveno pro technologické partnery,“ říká šéf projektu za Metrostav DIZ Tomáš Burian. „Zároveň bych rád zdůraznil, že se náš podíl neomezuje jen na stavařinu. Máme přidanou hodnotu i v technologické části, kterou koordinujeme s partnery ve sdružení SES Tlmače a I&C Energo,“ dodává Lukáš Zedník, který zakázku za závod 8 Metrostavu DIZ zaštiťuje po obchodní stránce.



Energetické využití odpadu v Komořanech je jedním z pilířů dekarbonizačních plánů teplárny

Máte za sebou slavnostní zahájení stavby spalovny v Komořanech, jakou roli v celém projektu máte?

Lukáš Zedník: Obchodně jde o EPC kontrakt spalovny komunálního odpadu s kapacitou 150 tisíc tun ročně. S garancí parametrů, odpovědností za design, postavení a zprovoznění celého zařízení. Vítězné uskupení je sdružení společností SES Tlmače jako lídr, Metrostav DIZ jako dodavatel stavby a některých systémů a I&C Energo pro část elektro a SKŘ. Pro nás je důležité, že nedodáváme „jen beton“, kdy se podíl obvykle pohybuje kolem 20 % objemu zakázky, ale pohybuje se na úrovni 35 % celé zakázky. A mimo stavební část dodáváme ještě vnější chladicí okruhy včetně čerpací stanice, příjmový objekt vč. technologie, systémy stlačeného vzduchu, váhovsky a dopravní cesty až po násypku do kotle. Tzn. drapákový jeřáb a drcení odpadů.

Tomáš Burian: A k zakázce patří i rekonstrukce stávající chladicí věže, což je zajímavá práce, na níž se hodně naučíme. A samozřejmě i standardní stavební činnosti jako jsou terénní úpravy a přeložky sítí.

Co zahrnuje vnější chladicí okruh?

LZ: Všechny systémy mimo hlavní výrobní blok. Tzn. čerpací stanice chladicí vody včetně potrubí. A s chladicí věží pak souvisí vyvedení páry ven, kdy jde za námi i veškeré vystrojení chladicí věže.

V jakém stavu věž je?

LZ: Ze statického pohledu je v pořádku a stačí sanovat povrchy. Dávalo tak smysl ji zachovat.



Teplárnu v Komořanech zahajuje náročnou přestavbu, na jejímž konci bude plně funkční nízkoemisní energetická lokalita

Na začátku všech velkých technologických staveb je projektování, v jaké jste fázi?

LZ: Lídrem projektování je společnost SES Tlmače. Nejsme zodpovědní za koordinaci basic designu, ale aktivně jsme do něj vstupovali. Naši plnou odpovědností je detail design pro stavební část, kterou budeme odevzdávat koordinátorovi, což je opět SES Tlmače. Jako hlavního partnera pro projekční část jsme si vybrali společnost Chemoprag.

Jaké jsou neuralgické body projektu?

LZ: Za nás je vždy nejsložitější koordinace mezi technologem a stavebářem. Již během nabídky jsme při vzájemných diskusích ladili projekt a protože se připravoval dlouho, museli jsme se potýkat i se změnou technologie. Jde například o parametry kotle nebo spalínové cesty.

Jaký je harmonogram akce?

TB: V polovině července jsme od investora přebrali staveniště a provedli základní terénní úpravy. Připravujeme zařízení staveniště a brzy náš čeká pilotové založení stavby. V říjnu pak zahájíme betonáže základové desky, navážeme ocelovou konstrukcí a k první interakci s technologií dojde v dubnu příštího roku. To je pro nás kritický milník, který musíme stihnout. Samotná technologie se bude stavět v následných měsících a po celý rok 2026, aby se mohlo jít v únoru 2027 do provozu.

Kdy bude probíhat sanace chladicí věže?

TB: Ta bude probíhat na začátku příštího roku jako součást balíku stavebních prací.

Spalovny jsou technologicky náročné, budete u projektu aktivní až do spuštění?

LZ: Určitě ano. Například některé technologie se budou instalovat střechou, kterou pak bude třeba ve finální fázi zakrýt, takže budeme k dispozici partnerům ve všech fázích výstavby. A taky je potřeba vzít v úvahu, že výstavba spalovny se skládá z několika ostrovů, které se musí správně provázet a kooperovat s technologií. Ať už jde o instalaci kotle, čištění spalin, což je vlastně malá chemická továrna, nebo parní cyklus na výrobu elektrické energie.

Jaká byla realita na staveništi, když jste v červenci kopli do země?

TB: Měli jsme k dispozici poměrně dobrá data z průzkumů, které se v lokalitě dělaly v minulosti. A následně jsme si dodělávali i vlastní geologický průzkum, takže žádné překvapení na nás nečekalo. Specifické je snad jedině to, že stavba vzniká na brownfieldu a čas od času jsme narazili na zajímavé konstrukce z dob minulých. Kupříkladu zasypaný bunkr z první republiky, který byl součástí československé obranné linie. Naštěstí zatím bez nevybuchlé pumy, kterou museli řešit v nedalekém Litvínově.

-pes-